

BoSafety Warnbundjacke Orlando RC, Kl. 2



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: BoSafety

Material: Bio Baumwolle , Elasthan , Graphenfaser , Nylon , Polyester , Recyceltes Polyester

Materialfunktionen: Stretch

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz

Serie: BoSafety Mashup PLUS



PRODUKTBESCHREIBUNG für BoSafety Warnbundjacke Orlando RC, Kl. 2

Innovatives Stoffgewebe aus recyceltem Polyester/Baumwolle, Einsätze aus 4-Wege Stretch • hoher Kragen • verdeckter Reißverschluss mit Kinnschutz • Taschen mit Reißverschluss • zwei Taschen an der Taille mit Reißverschluss und eine Ausweistasche auf der Brust • verdeckte Napoleontasche • verstellbarer Bund • segmentierte Reflexstreifen

MATERIAL: 60% recyceltes Polyester, 25% Polyester, 15% Baumwolle, 245g/m²

Stretchmaterial: 48 Nylon, 44 % Graphenfaser, 8 % Spandex

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-016S	gelb/schwarz	S
	BS-016M	gelb/schwarz	M
	BS-016L	gelb/schwarz	L
	BS-016XL	gelb/schwarz	XL
	BS-016XXL	gelb/schwarz	XXL
	BS-0163XL	gelb/schwarz	3XL
	BS-0164XL	gelb/schwarz	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-017S	orange/schwarz	S
	BS-017M	orange/schwarz	M
	BS-017L	orange/schwarz	L
	BS-017XL	orange/schwarz	XL
	BS-017XXL	orange/schwarz	XXL
	BS-0173XL	orange/schwarz	3XL
	BS-0174XL	orange/schwarz	4XL

NORMEN für BoSafety Warnbundjacke Orlando RC, Kl. 2

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

