

BoSafety Warnschutz-Latzhose Mashup Plus RC, Kl. 2



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: BoSafety

Material: Elasthan , Graphenfaser , Recyceltes Polyester

Materialfunktionen: Stretch

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz

Serie: BoSafety Mashup PLUS



PRODUKTBESCHREIBUNG für BoSafety Warnschutz-Latzhose Mashup Plus RC, Kl. 2


Innovatives Stoffgewebe aus recyceltem Polyester/Baumwolle, Einsätze aus 4-Wege Stretch (Gesäß, Kniekehle) und Cordura® Verstärkungen • atmungsaktiv • 2 Taschen an der Taille • Brusttasche mit Reißverschluss • tiefe Brusttasche an der Innenseite mit Reißverschluss • Tasche am linken Oberschenkel mit Reißverschluss • Zollstocktasche, Hammerschlaufe • Kniepolster mit Cordura® Verstärkung, 2 Positionen • Beinlänge +4cm verlängerbar


MATERIAL: 60% recyceltes Polyester, 25% Polyester, 15% Baumwolle, 245g/m²

Stretchmaterial: 48 Nylon, 44 % Graphenfaser, 8 % Spandex

NORMEN

zertifiziert nach:
EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-01446	gelb/schwarz	46
	BS-01448	gelb/schwarz	48
	BS-01450	gelb/schwarz	50
	BS-01452	gelb/schwarz	52
	BS-01454	gelb/schwarz	54
	BS-01456	gelb/schwarz	56
	BS-01458	gelb/schwarz	58
	BS-01460	gelb/schwarz	60
	BS-01462	gelb/schwarz	62
	BS-01464	gelb/schwarz	64

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-01546	orange/schwarz	46
	BS-01548	orange/schwarz	48
	BS-01550	orange/schwarz	50
	BS-01552	orange/schwarz	52
	BS-01554	orange/schwarz	54
	BS-01556	orange/schwarz	56
	BS-01558	orange/schwarz	58
	BS-01560	orange/schwarz	60
	BS-01562	orange/schwarz	62
	BS-01564	orange/schwarz	64

NORMEN für BoSafety Warnschutz-Latzhose Mashup Plus RC, Kl. 2

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

