

BoSafety Warnschutz-Softshelljacke Valencia



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: BoSafety

Material: Elasthan , Fleece , Polyester , Softshell

Materialfunktionen: wasserdicht , winddicht

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für BoSafety Warnschutz-Softshelljacke Valencia


Warnschutz Softshelljacke mit TPU Membran, 8000 mm/5000MVP • verdeckte Ausweißtasche • verstellbare und abnehmbare Kapuze • zwei Taschen an der Taille, eine Brusttasche und eine Innentasche mit Reißverschlüssen • Verstellbarer Ärmelbund mit Klettverschluss • verlängerte Rücken für zusätzlichen Schutz • der untere Saum der Jacke ist mit Zugkordeln verstellbar


MATERIAL: 94 % Polyester, 6 % Elasthan, TPU (8000 mm/500MVP), Innenfutter: 100 % Polyester Fleece, 320 g/m²

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-023S	gelb/schwarz	S
	BS-023M	gelb/schwarz	M
	BS-023L	gelb/schwarz	L
	BS-023XL	gelb/schwarz	XL
	BS-023XXL	gelb/schwarz	XXL
	BS-0233XL	gelb/schwarz	3XL
	BS-0234XL	gelb/schwarz	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-024S	orange/schwarz	S
	BS-024M	orange/schwarz	M
	BS-024L	orange/schwarz	L
	BS-024XL	orange/schwarz	XL
	BS-024XXL	orange/schwarz	XXL
	BS-0243XL	orange/schwarz	3XL
	BS-0244XL	orange/schwarz	4XL

NORMEN für BoSafety Warnschutz-Softshelljacke Valencia

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

