

BoSafety Warnschutz T-Shirt RICO Kl. 2



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: BoSafety

Material:

Mischgewebe, hoher Baumwollanteil

Materialfunktionen: atmungsaktiv

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für BoSafety Warnschutz T-Shirt RICO Kl. 2


Warnschutz T-Shirt Kl. 2 mit Rundhals • atmungsaktiv • Mesh-Einsätze an den Seiten • guter Tragekomfort durch hohen Baumwollanteil • segmentierte Reflexstreifen • ID-Ausweistasche am linken Ärmel


MATERIAL:

55 % Baumwolle,
45 % Polyester, 180 g/m²

Normen

zertifiziert nach:
EN ISO 20471 (Kl.2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-068S	gelb	S
	BS-068M	gelb	M
	BS-068L	gelb	L
	BS-068XL	gelb	XL
	BS-068XXL	gelb	XXL
	BS-0683XL	gelb	3XL
	BS-0684XL	gelb	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-069S	orange	S
	BS-069M	orange	M
	BS-069L	orange	L
	BS-069XL	orange	XL
	BS-069XXL	orange	XXL
	BS-0693XL	orange	3XL
	BS-0694XL	orange	4XL

NORMEN für BoSafety Warnschutz T-Shirt RICO Kl. 2

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

