

BoSafety Warnschutz-Wintersoftshelljacke Atlanta



Ausführung: Warnschutzbekleidung , Winterbekleidung

Marke: BoSafety

Material: Fleece , Mischgewebe, hoher Polyesteranteil , Softshell

Materialfunktionen: Stretch , wasserdicht , winddicht

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz , Warnschutz



PRODuktbeschreibung für BoSafety Warnschutz-Wintersoftshelljacke Atlanta

Warnschutz Winter-Softshelljacke • 3 lagige TPU Membrane, 8000 mm/5000MVP • Polyester Isolationsfleece • Polyester-Innenfutter • Belüftungszip unter den Ärmeln • abnehmbare Kapuze • Frontazip mit Patte, verdeckte Taschen an der Taille, Brusttasche mit Zip und ID-Kartenhalter, 2 Innentaschen • verstellbarer Ärmelbund mit Klettverschluss • verlängerter Rücken für zusätzlichen Schutz • Saum mit Zugkordeln verstellbar • Veredelungszip

MATERIAL: Obermaterial: 94% Polyester, 6% Spandex, 320 g/m²

Isolationsmaterial: Polyesterfleece, 100 g/m²

Innenfutter: Polyester, 65 g/m²

NORMEN

zertifiziert nach:

EN 20471 (Klasse 1)

EN 342

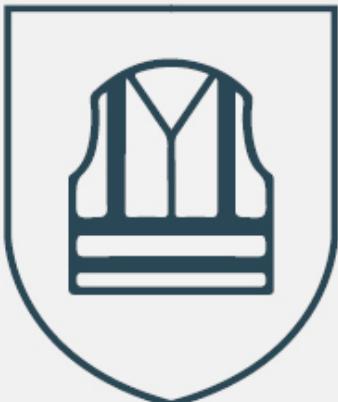
	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-028S	navy/gelb	S
	BS-028M	navy/gelb	M
	BS-028L	navy/gelb	L
	BS-028XL	navy/gelb	XL
	BS-028XXL	navy/gelb	XXL
	BS-0283XL	navy/gelb	3XL
	BS-0284XL	navy/gelb	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-029S	schwarz/gelb	S
	BS-029M	schwarz/gelb	M
	BS-029L	schwarz/gelb	L
	BS-029XL	schwarz/gelb	XL
	BS-029XXL	schwarz/gelb	XXL
	BS-0293XL	schwarz/gelb	3XL
	BS-0294XL	schwarz/gelb	4XL

NORMEN für BoSafety Warnschutz-Wintersoftshelljacke Atlanta

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von > 60km/h

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 60km/h

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 30km/h

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten ≤ 15km/h besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

