

BoSafety Warnschutzbundhose Mashup Plus RC, Kl. 2



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: BoSafety

Material: Elasthan , Graphenfaser , Recyceltes Polyester

Materialfunktionen: Stretch

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz

Serie: BoSafety Mashup PLUS



PRODUKTBESCHREIBUNG für BoSafety Warnschutzbundhose Mashup Plus RC, Kl. 2

Innovatives Stoffgewebe aus recyceltem Polyester / Baumwolle, Einsätze aus 4-Wege Stretch (Gesäß, Kniekehle) und Cordura® Verstärkungen • abnehmbare Werkzeugbeutel aus Cordura® • Bund mit Stretch-Einsatz, ca. +6cm • Cargotasche mit Zip, innenliegende Handytasche • Zollstocktasche, Hammerschlaufe • Kniepolster mit Cordura® Verstärkung, 2 Positionen • 2 praktische Gesäßtaschen • Beinlänge +4cm verlängerbar • segmentierte Reflexstreifen

MATERIAL: 60% recyceltes Polyester, 25% Polyester, 15% Baumwolle, 245g/m²

Stretchmaterial: 48 Nylon, 44 % Graphenfaser, 8 % Spandex

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-01044	gelb/schwarz	44
	BS-01046	gelb/schwarz	46
	BS-01048	gelb/schwarz	48
	BS-01050	gelb/schwarz	50
	BS-01052	gelb/schwarz	52
	BS-01054	gelb/schwarz	54
	BS-01056	gelb/schwarz	56
	BS-01058	gelb/schwarz	58
	BS-01060	gelb/schwarz	60
	BS-01062	gelb/schwarz	62
	BS-01064	gelb/schwarz	64

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	BS-01144	orange/schwarz	44
	BS-01146	orange/schwarz	46
	BS-01148	orange/schwarz	48
	BS-01150	orange/schwarz	50
	BS-01152	orange/schwarz	52
	BS-01154	orange/schwarz	54
	BS-01156	orange/schwarz	56
	BS-01158	orange/schwarz	58
	BS-01160	orange/schwarz	60
	BS-01162	orange/schwarz	62
	BS-01164	orange/schwarz	64

NORMEN für BoSafety Warnschutzbundhose Mashup Plus RC, Kl. 2

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

