

COFRA Softshelljacke HV Sideia



Ausführung: Berufsbekleidung ,
Warnschutzbekleidung

Marke: Cofra

Material: 100 % Polyester , Softshell

Materialfunktionen: windabweisend

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Softshelljacke HV Sideia

Warnschutz-Softshelljacke • 2 breite Vordertaschen mit Reißverschluss • 1 Brusttasche mit Reißverschluss • justierbare Ärmelbündchen mit Klettverschluss • Windschutz • von Metalldetektoren nicht feststellbar • Reflexbänder • OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert

MATERIAL: 100 % Polyester + Membran TPU, 300 g/m²

FARBEN: orange/marine, gelb/marine

GRÖSSEN: S-4XL

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	IT-592S	gelb/navy	S
	IT-592M	gelb/navy	M
	IT-592L	gelb/navy	L
	IT-592XL	gelb/navy	XL
	IT-592XXL	gelb/navy	XXL
	IT-5923XL	gelb/navy	3XL
	IT-5924XL	gelb/navy	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	IT-593S	orange/navy	S
	IT-593M	orange/navy	M
	IT-593L	orange/navy	L
	IT-593XL	orange/navy	XL
	IT-593XXL	orange/navy	XXL
	IT-5933XL	orange/navy	3XL
	IT-5934XL	orange/navy	4XL

NORMEN für COFRA Softshelljacke HV Sideia

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

