

COFRA Warnbundjacke Acarigua



Ausführung: Berufsbekleidung ,
Warnschutzbekleidung

Marke: Cofra

Material: Elasthan ,
Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Warnbundjacke Acarigua

LEICHTES STRETCH-GEWEBE MIT HOHEM BAUMWOLLANTEIL • 1 horizontaler Reflexstreifen • 2 breite Untertaschen mit Reißverschlüssen • 2 vertikale segmentierte Reflexstreifen • Badgering • Brusttasche aus E-WARD Stoff mit Reißverschluss • verstellbare Manschetten und Taille Breite mit Schnappverschluss • OKEO-TEX® Standard 100 zertifiziert

MATERIAL: 52% Polyester, 44% Baumwolle, 4% Elasthan, 250 g/m²

GRÖSSE: 44-64

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 Klasse 2

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-09544	orange/navy	44
	WA-09546	orange/navy	46
	WA-09548	orange/navy	48
	WA-09550	orange/navy	50
	WA-09552	orange/navy	52
	WA-09554	orange/navy	54
	WA-09556	orange/navy	56
	WA-09558	orange/navy	58
	WA-09560	orange/navy	60
	WA-09562	orange/navy	62
	WA-09564	orange/navy	64

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-09644	gelb/navy	44
	WA-09646	gelb/navy	46
	WA-09648	gelb/navy	48
	WA-09650	gelb/navy	50
	WA-09652	gelb/navy	52
	WA-09654	gelb/navy	54
	WA-09656	gelb/navy	56
	WA-09658	gelb/navy	58
	WA-09660	gelb/navy	60
	WA-09662	gelb/navy	62
	WA-09664	gelb/navy	64

NORMEN für COFRA Warnbündjacke Acarigua

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

