

## COFRA Warnschutz-Bundjacke Sight



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung

**Marke:** Cofra

**Material:**

Mischgewebe, hoher Baumwollanteil

**Norm:** EN ISO 20471

**Schutzeigenschaften:** Warnschutz

## PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Warnschutz-Bundjacke Sight

Brusttaschen • verstellbare Manschetten und Taillenbreite • 3M™ Scotchlite™-Reflexstreifen und -einsätze • ergonomische Gestaltung für die Ärmel• YKK-Reißverschlüsse

**MATERIAL:** 60 % Baumwolle, 40 % Polyester

**GEWICHT:** 240 g/m<sup>2</sup>

**FARBEN:** orange/anthrazit, gelb/anthrazit

**GRÖSSEN:** 44–64

### NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

**ABVERKAUFARTIKEL SOLANGE DER VORRAT REICHT.**

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-250444	gelb/grau	44
	WA-250448	gelb/grau	48
	WA-250450	gelb/grau	50
	WA-250452	gelb/grau	52
	WA-250454	gelb/grau	54
	WA-250456	gelb/grau	56
	WA-250458	gelb/grau	58

## NORMEN für COFRA Warnschutz-Bundjacke Sight

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von > 60km/h

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 60km/h

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 30km/h

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten ≤ 15km/h besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

## Cofra - Erfahren Sie mehr über die Cofra Technologien



### 3M™ SCOTCHLITE™-REFLEXMATERIAL

Die Reflexstreifen von 3M™ sind aus tausenden winzigen, halbverspiegelten Glaskugeln gefertigt, die das auftreffende Licht direkt zurück zur Lichtquelle reflektieren. Dadurch wird der Träger bzw. die Trägerin auch bei schlechten Sichtverhältnissen um wertvolle Sekunden früher sichtbar und das Unfallrisiko deutlich reduziert.

### REISSVERSCHLÜSSE VON YKK®

YKK® ist der weltweit führende Entwickler und Hersteller von Reißverschlüssen. Seine Reißverschlüsse sind besonders haltbar sowie formstabil und haben weiche, abgerundete Zähne, die nicht piksen, keine Fäden ziehen und angenehm wenig Laufgeräusche machen. Zudem sind sie nickelfrei.



**YKK**