

COFRA Warnschutz-Latzhose Tuttle



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Cofra

Material:

Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Warnschutz-Latzhose Tuttle

2 breite Vordertaschen • justierbarer Bund • Hammerschlaufe • Zollstocktasche • Hinter- und seitliche Tasche mit Klett • Brusttasche mit Klett • von Metalldetektoren nicht feststellbar • Reflexbänder.


MATERIAL: 65% Polyester, 35% Baumwolle, 245 g/m²


ANWENDUNGSGEBIETE: Flughäfen, Landwirtschaft, Industrie, Straßenbaustelle, Logistik, Eisenbahnbranche

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-059S	orange/marine	S
	WA-059M	orange/marine	M
	WA-059L	orange/marine	L
	WA-059XL	orange/marine	XL
	WA-059XXL	orange/marine	XXL
	WA-0593XL	orange/marine	3XL
	WA-0594XL	orange/marine	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-067S	gelb/marine	S
	WA-067M	gelb/marine	M
	WA-067L	gelb/marine	L
	WA-067XL	gelb/marine	XL
	WA-067XXL	gelb/marine	XXL
	WA-0673XL	gelb/marine	3XL
	WA-0674XL	gelb/marine	4XL

NORMEN für COFRA Warnschutz-Latzhose Tuttle

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

