

COFRA Warnschutz-Parka Telsen 4in1





Ausführung: Berufsbekleidung, Regenschutzbekleidung, Warnschutzbekleidung, Winterbekleidung

Marke: Cofra

Material: 100 % Polyester Materialfunktionen:

wärmeisolierend, wasserdicht,

winddicht

Norm: EN 343, EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz,

Nässeschutz, Warnschutz









PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Warnschutz-Parka Telsen 4in1

Winddicht • regendicht • für den Einsatz bei kalten Temperaturen • OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert

AUSSENJACKE:

1 Brusttasche mit Reißverschluss • 2 Vordertaschen mit Klett • Badgering • verstellbare Kapuze • thermisch verbundene Nähte • justierbare Ärmelbündchen mit Klett • Innentasche

INNENJACKE:

2 Vordertaschen mit Klett • Badgering • Frontreißverschluss • abtrennbare Ärmel mit Reißverschluss • inneres Manschettenband

MATERIAL: 100 % Polyester mit beschichtetem PU

Futter: 100 % Nylon

Außenjacke 175 g/m², Innenjacke 120 g/m² **FARBEN:** orange/marine, gelb/marine

NORMEN

zertifiziert nach: EN ISO 20471 (Klasse 3) EN 343 (Klasse 3/1)



	ARTNR.	FARBE	GRÖSSE
	IT-590S	gelb/navy	S
	IT-590M	gelb/navy	М
	IT-590L	gelb/navy	L
	IT-590XL	gelb/navy	XL
	IT-590XXL	gelb/navy	XXL
	IT-5903XL	gelb/navy	3XL
	IT-5904XL	gelb/navy	4XL

	ARTNR.	FARBE	GRÖSSE
	IT-591S	orange/navy	S
	IT-591M	orange/navy	М
	IT-591L	orange/navy	L
	IT-591XL	orange/navy	XL
	IT-591XXL	orange/navy	XXL
	IT-5913XL	orange/navy	3XL
	IT-5914XL	orange/navy	4XL

NORMEN für COFRA Warnschutz-Parka Telsen 4in1

EN 343

EN ISO 20471



EN 343 | Schutzkleidung - Schutz gegen Regen



In dieser Norm werden die Eigenschaften der Materialien und Nähte von Schutzkleidung zum Schutz gegen Niederschlag, Schnee, Nebel und Feuchtigkeit klassifiziert, um einen angemessenen Wirkungsgrad sicherzustellen.

Die beiden relevanten Werte in dieser Norm sind:

- Wasserdurchgangswiderstand (Wasserdichtigkeit)
- _ Wasserdampfdurchgangswiderstand (Atmungsaktivität)



Kla	ssifikation	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4
а	Wasserdurchgangswiderstand W _P [Pa]	≥ 8.000 Pa	≥ 8.000 Pa *	≥ 13.000 Pa *	≥ 20.000 Pa *
b	Wasserdampfdurchgangswiderstand Ret [m²*Pa/W]	> 40	25 < R _{et} ≤ 40	15 < R _{et} ≤ 25	≤ 15
R	Regenturmtest (optional); wird durch "X" ersetzt, wenn nicht getestet				

^{*} Getestet nach Vorbehandlung: mindestens 5 Pflegezyklen (waschen und trocknen)

Die beiden Werte werden in jedem Kleidungsstück mit Hilfe eines Piktogramms angegeben. Die obere Zahl (hier "Y") gibt den **Wasserdurchgangswiderstand (Wasserdichtigkeit)** gegen Wasserdurchtritt von außen an:

- 4 = hoher Schutz
- 1 = geringer Schutz

Der Wasserdurchgangswiderstand wird in Pascal (Pa) gemessen. Dazu wird der Stoff unter Wasserdruck gesetzt. Im Zusammenhang von Funktionsbekleidung wird auch häufig der Wert "in mm Wassersäule" angegeben. 1 Pa entspricht in etwa 0,1 mm Wassersäule. Die EN 343 fordert in der höchsten Klasse eine Wasserdichtheit von mind. 2.000 mm. Moderne Schutzbekleidung übertrifft diesen Wert oft um ein Vielfaches.

Die zweite Zahl (hier "Y") gibt den **Wasserdampfdurchgangswiderstand (Atmungsaktivität)** an und damit, wie gut entstehender Wasserdampfdurch das Obermaterial nach außen abgeleitet wird (Atmungsaktivität):

- 4 = sehr gute Ableitung
- _ 1 = geringe Ableitung

Der Wasserdampfdurchgangswiderstand wird mit dem RET-Wert (Resistance to Evaporating Heat Transfer) angegeben. Dieser misst den Widerstand, dem das Prüfmaterial dem Wasserdampf entgegensetzt.

Optional: Im Regenturm geprüfte fertige Beleidung wird zusätzlich mit "R" gekennzeichnet. Wenn das Kleidungsstück nicht geprüft wurde, wird "R" durch "X" ersetzt.

EN 343:2019: In ihrer neuesten Fassung wurde die Norm um eine weitere Klasse 4 ergänzt. Bekleidung, die optional im Regenturmtest geprüft wurde, wird zusätzlich mit dem Buchstaben "R" gekennzeichnet.

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibungen.



EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von > 60km/h **Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 60km/h **Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 30km/h

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten ≤ 15km/h besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflüssfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

