

COFRA Warnschutz-Polo Spotlight



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Cofra

Material:

Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für COFRA Warnschutz-Polo Spotlight

Dehnbares Gewebe auf dem Kragen und auf der Manschette • Kragen aus Stoff • Seitenschlitze • von Metalldetektoren nicht feststellbar • Reflexbänder • **OEKO-TEX® STANDARD 100 ZERTIFIZIERT**

MATERIAL: 75% Polyester, 25% Baumwolle, 185 g/m²

FARBEN: gelb, orange

GRÖSSEN: S-4XL


NORMEN


zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert

MÖGLICHE ANWENDUNGSGEBIETE: Flughäfen, Landwirtschaft, High Visibility, Industrie, Straßenbaustelle, Logistik, Eisenbahnbranche

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-071S	gelb	S
	WA-071M	gelb	M
	WA-071L	gelb	L
	WA-071XL	gelb	XL
	WA-071XXL	gelb	XXL
	WA-0713XL	gelb	3XL
	WA-0714XL	gelb	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-072S	orange	S
	WA-072M	orange	M
	WA-072L	orange	L
	WA-072XL	orange	XL
	WA-072XXL	orange	XXL
	WA-0723XL	orange	3XL
	WA-0724XL	orange	4XL

NORMEN für COFRA Warnschutz-Polo Spotlight

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

