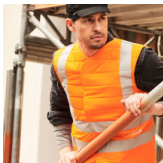
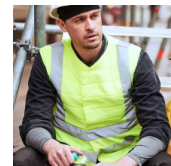


E.COOLINE Kühlweste PowerSignal SX3



Ausführung: Warnschutzbekleidung
Marke: E.COOLINE
Material: 100 % Polyester
Materialfunktionen: klimaregulierend , kühlend
Norm: EN ISO 20471
Schutzeigenschaften: Hitzeschutz , Warnschutz
Serie: PowerSignal SX3



GROESSENTABELLE / SIZE CHART

Größe (cm)	Brustumfang (cm)	Ärmellänge (cm)	Ärmelweite (cm)
S	100-110	55-60	22-24
M	110-120	60-65	24-26
L	120-130	65-70	26-28
XL	130-140	70-75	28-30
2XL	140-150	75-80	30-32
3XL	150-160	80-85	32-34
4XL	160-170	85-90	34-36



PRODUKTBESCHREIBUNG für E.COOLINE Kühlweste PowerSignal SX3

HYGIENEARTIKEL: VON DER RÜCKGABE AUSGESCHLOSSEN

Cooline® SX3 3D-Mesh Technologie • 660 Watt Verdunstungskühlung • Kühleffekt getestet und bestätigt vom HOHENSTEIN Institut, nach DIN SPEC 60015 • einfache und schnelle Aktivierung, Wasser drauf - einrollen- abtrocknen • angenehme Passform • hervorragenden Tragekomfort • waschbar bei 30° Grad, antibakteriell, hygienisch


MATERIAL: Obermaterial: 100% Polyester Microfaser, antibakteriell


Füllung: 100% Polyester Cooline® SX3 3D-Mesh

NORMEN

zertifiziert nach

EN ISO 20471 Klasse 2

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	EC-001S	gelb	S
	EC-001M	gelb	M
	EC-001L	gelb	L
	EC-001XL	gelb	XL
	EC-001XXL	gelb	XXL
	EC-0013XL	gelb	3XL
	EC-0014XL	gelb	4XL
	EC-0015XL	gelb	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	EC-002S	orange	S
	EC-002M	orange	M
	EC-002L	orange	L
	EC-002XL	orange	XL
	EC-002XXL	orange	XXL
	EC-0023XL	orange	3XL
	EC-0024XL	orange	4XL
	EC-0025XL	orange	5XL

NORMEN für E.COOLINE Kühlweste PowerSignal SX3

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

