

## Fristads Warnschutz-Damen-Hose 2135 PLU

**FRISTADS**  
WORKWEAR



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung

**Marke:** Fristads

**Material:**

Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

**Materialfunktionen:**

schmutzabweisend, wasserabweisend

**Norm:** EN 14404, EN ISO 20471

**Pflegeeigenschaften:**

Industriewäsche geeignet



## PRODUKTBESCHREIBUNG für Fristads Warnschutz-Damen-Hose 2135 PLU

### DAMEN-WARNSCHUTZHOSE AUS SCHMUTZ-, ÖL- UND WASSERABWEISENDEM MATERIAL MIT BAUMWOLLE INNEN FÜR EIN ANGENEHMES TRAGEGEFÜHL.

Schmutz-, öl- und wasserabweisend • doppelt abgesteppte Reflexstreifen • verstärkte Oberschenkel in Kontrastfarbe • ergonomisch geformte Knie • CORDURA®-verstärkte Knietaschen, mit Öffnung innen, für höhenverstellbare Kniepolster • 2 Vordertaschen • D-Ring • 2 Gesäßtaschen mit Patte und Klettverschluss • Beintasche mit Handytasche, D-Ring und Ausweishalter • Hammerschlaufe • CORDURA®-verstärkte Zollstocktasche mit Werkzeutasche sowie 2 Knöpfe und Schlaufen für 2 Arbeitsmesser • CORDURA®-verstärkte Beinabschlüsse • Industriewäsche geeignet gemäß ISO 15797 • OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert


**MATERIAL:** fluoreszierendes Material: 80 % Polyester, 20 % Baumwolle;


übriges Material: 65 % Polyester, 35 % Baumwolle; Verstärkungen: 100 % Polyamid; 300 g/m<sup>2</sup>

### NORMEN

zertifiziert nach:  
EN ISO 20471 Klasse 1 (Gr. 34-40) und Klasse 2 (Gr. 42-52)

**ABVERKAUFSARTIKEL SOLANGE DER VORRAT REICHT.**

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-33638	gelb/marine	38

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-33838	orange/marine	38
	FR-33840	orange/marine	40

# NORMEN für Fristads Warnschutz-Damen-Hose 2135 PLU

EN 14404

EN ISO 20471

## EN 14404 | Persönliche Schutzausrüstung - Knieschutz für Arbeiten in kniender Haltung



Die Norm EN 14404 legt die Mindestwerte für die Maße der Schutzzonen sowie die mechanischen Anforderungen an die Stichfestigkeit oder Anforderungen an den Komfort fest. An den Innenflächen des Produkts dürfen keine Kanten, Nähte oder andere Unebenheiten vorhanden sein, die den Anwender bei normalem Gebrauch schädigen könnten.

KNIESCHUTZ-TYPEN		LEISTUNGSTUFEN GEMÄSS EN 14404	
<b>Typ 1</b>	Knieschutz, der am Bein befestigt wird und von anderer Kleidung unabhängig ist	<b>Stufe 0</b>	nur zur Verwendung auf ebenen Böden geeignet; kein Durchstichschutz
<b>Typ 2</b>	Knieschutzpolster, die an den Hosenbeinen in Taschen befestigt werden oder dauerhaft mit der Hose verbunden sind	<b>Stufe 1</b>	für Arbeiten auf ebenen oder unebenen Bodenoberflächen geeignet; bietet Schutz gegen Durchstich bei einer Kraft von mindestens 100 ± 5 N
<b>Typ 3</b>	Knieschutz, der nicht am Körper befestigt, sondern vom Anwender vor Arbeitsbeginn an der gewünschten Stelle positioniert wird	<b>Stufe 2</b>	für Arbeiten auf ebenen oder unebenen Bodenoberflächen unter schwierigen Bedingungen geeignet; Schutz gegen Durchstich bei einer Kraft von mindestens 250 ± 10 N
<b>Typ 4</b>	Knieschutz, der Teil von Vorrichtungen mit zusätzlichen Funktionen ist, z. B. Aufstehhilfe		

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $> 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten  $\leq 15\text{km/h}$  besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

**Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.**

## Fristads - Erfahren Sie mehr über die Fristads Technologien



### CORDURA®

Das hochtechnologische CORDURA®-Gewebe ist äußerst strapazierfähig und dient zur Verstärkung zahlreicher Materialien. Es zeichnet sich durch eine hohe Abrieb- und Reißfestigkeit aus. An Berufsbekleidung kommt es vor allem zur Verstärkung besonders beanspruchter Stellen (z. B. Knie, Ellenbogen, lose hängende Taschen) zum Einsatz. Dadurch sind die Produkte deutlich länger tragbar.