

Fristads Warnschutz-Hose 2026 PLU



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Material:

Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz

PRODUKTBESCHREIBUNG für Fristads Warnschutz-Hose 2026 PLU

Warnschutz-Hose aus schmutz-, öl- und wasserabweisendem Material mit weicher Baumwolle innen und CORDURA®-Verstärkungen an besonders beanspruchten Stellen.

Schmutz-, öl- und wasserabweisend / 2 Seitentaschen / D-Ring / Doppelt verstärkte Schrittnaht / 2 Gesäßtaschen mit Patte und Klettverschluss / Beintasche mit Handytasche, D-Ring und Ausweistasche / Hammerschlaufe / CORDURA®-verstärkte Zollstocktasche mit Werkzeugtasche sowie 2 Knöpfe und Schlaufen für 2 Arbeitsmesser / Verstärkte Oberschenkel in Kontrastfarbe / Ergonomisch geformte Knie / CORDURA®-verstärkte Kniestaschen, mit Öffnung innen, für höhenverstellbare Kniepolster / CORDURA®-verstärkte Beinabschlüsse / Geprüft und zugelassen gemäß EN ISO 20471 Klasse 2 und EN 14404 (in Kombination mit Kniepolster 124292) / Zugelassen nach 50 Wäschen / Industriewäsche geeignet gemäß ISO 15797 / OEKO-TEX® zertifiziert.

MATERIAL: Fluoreszierendes Material: 80% Polyester, 20% Baumwolle. Übriges Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle.
VERSTÄRKUNGEN: 100% Polyamid.

GEWICHT: 300 g/m².

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-219346	orange/marine	46
	FR-219348	orange/marine	48
	FR-219350	orange/marine	50
	FR-219352	orange/marine	52

NORMEN für Fristads Warnschutz-Hose 2026 PLU

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von > 60km/h

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 60km/h

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von ≤ 30km/h

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten ≤ 15km/h besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

