

Fristads Warnschutz-Shorts 2528

FRISTADS
WORKWEAR**Ausführung:** Warnschutzbekleidung**Marke:** Fristads**Material:**

Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Norm: EN ISO 20471**Pflegeeigenschaften:**

Industriewäsche geeignet

Serie: Fristads Bau und Montage

PRODUKTBESCHREIBUNG für Fristads Warnschutz-Shorts 2528

Short aus robustem Twill-Gewebe • doppelt abgesteppte Reflexstreifen • 2 Vordertaschen • D-Ring • doppelt verstärkte Schrittnaht • 2 Gesäßtaschen mit Patte und Klettverschluss • Beintasche mit Patte und Klettverschluss sowie mit Handytasche mit Patte, Klettverschluss und D-Ring • CORDURA®-verstärkte Zollstocktasche mit Werkzeugtasche und Stifttasche • Industriewäsche geeignet gemäß ISO 15797 • OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert


MATERIAL: 70 % Polyester, 30 % Baumwolle;Verstärkungen: 100 % Polyamid; 235 g/m²**NORMEN**

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 Klasse 1 (Gr. 44-50) und Klasse 2 (Gr. 52-62)

ABVERKAUFSARTIKEL SOLANGE DER VORRAT REICHT.

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-71548	gelb	48

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-71646	orange	46
	FR-71648	orange	48

NORMEN für Fristads Warnschutz-Shorts 2528



EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

Fristads - Erfahren Sie mehr über die Fristads Technologien



CORDURA®

Das hochtechnologische CORDURA®-Gewebe ist äußerst strapazierfähig und dient zur Verstärkung zahlreicher Materialien. Es zeichnet sich durch eine hohe Abrieb- und Reißfestigkeit aus. An Berufsbekleidung kommt es vor allem zur Verstärkung besonders beanspruchter Stellen (z. B. Knie, Ellenbogen, lose hängende Taschen) zum Einsatz. Dadurch sind die Produkte deutlich länger tragbar.