

Fristads Warnschutz-Softshelljacke 4840 SSL

FRISTADS
WORKWEAR

Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Fristads

Material: 100 % Polyester , Softshell

Norm: EN ISO 20471



PRODUKTBESCHREIBUNG für Fristads Warnschutz-Softshelljacke 4840 SSL


Reißverschluss mit Kinnschutz • Handytasche mit Reißverschluss sowie Öffnung und Schlaufe für Kopfhörer • doppelt abgesteppte Reflexstreifen • 2 Vordertaschen • Stretchmaterial an Armabschluss und Unterkante • Daumenschlaufen • verlängerte Rückenpartie • OEKO-TEX® Standard 100 zertifiziert


MATERIAL: 100 % Polyester, 250 g/m²

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-686XS	gelb	XS
	FR-686S	gelb	S
	FR-686M	gelb	M
	FR-686L	gelb	L
	FR-686XL	gelb	XL
	FR-686XXL	gelb	XXL
	FR-6863XL	gelb	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	FR-687XS	orange	XS
	FR-687S	orange	S
	FR-687M	orange	M
	FR-687L	orange	L
	FR-687XL	orange	XL
	FR-687XXL	orange	XXL
	FR-6873XL	orange	3XL

NORMEN für Fristads Warnschutz-Softshelljacke 4840 SSL

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

