

Portwest Warnschutz-Kühlweste CV02



Ausführung: Warnschutzbekleidung

Marke: Portwest

Material: 100 % Polyester

Materialfunktionen:
klimaregulierend , kühlend

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Portwest Warnschutz-Kühlweste CV02

Kühlgewebe an den Schlüsselstellen der Hitzebelastung (im Bereich Brust/Schulter) • Verdunstungskühlung, durch kaltes Wasser aktivieren • Kühleffekt bis zu 8 Stunden • atmungsaktives, leichtes Mesh Gewebe unterstützt den Tragekomfort • Bleistifttasche • 2 Seitentaschen • Reflexstreifen • CE zertifiziert

PORTWEST COOLING 360°

Die Verdunstungskühlprodukte von Portwest bestehen aus der Cooling 360° Fabric Technology, die eine einzigartige Polymerchemie verwendet. Sie werden einfach durch Eintauchen in Wasser aktiviert, wodurch eine chemische Reaktion im Gewebe ausgelöst wird, die es der Kleidung ermöglicht, wie ein Schwamm zu wirken, Wasser zu speichern und den Körper bei heißem Wetter kühl zu halten.

SCHRITT 1: Für 1-2 Minuten in kaltes Wasser eintauchen

SCHRITT 2: Wasser auswringen

SCHRITT 3: hält bis 8 Stunden kühl

MATERIAL:

AUSSENSTOFF: 100% Polyester, 120g/m²


FUTTERSTOFF: 100% Polyester Mesh 60g


FÜLLSTOFF: Bambusgarn mit PVA-Beschichtung 330g

NORMEN:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

ANSI/ISEA 107 Typ R (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	PW-0008S	orange	S
	PW-0008L	orange	L
	PW-0008XXL	orange	XXL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	PW-0009S	gelb	S
	PW-0009L	gelb	L
	PW-0009XXL	gelb	XXL

NORMEN für Portwest Warnschutz-Kühlweste CV02

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

