

SIOEN S.E.P.P. Warnschutz-Softshelljacke Malden **SIOEN**

Ausführung: Warnschutzbekleidung , Winterbekleidung

Marke: SIOEN

Material: 100 % Polyester , Softshell

Materialfunktionen: atmungsaktiv , wärmeisolierend

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz , Warnschutz

Serie: SIOEN S.E.P.P.

**PRODUKTBESCHREIBUNG für SIOEN S.E.P.P. Warnschutz-Softshelljacke Malden**

Reißverschluss mit Kinnschutz • elastisch • Brusttasche • 2-Lagenlaminat • atmungsaktiv • gute Isolation gegen Kälte • abnehmbare Ärmel • Ärmelverengung mittels Klettbandpatte

MATERIAL: 100 % Polyester-Stretch, 250 g/m²

Innenseite: 100 % Polyester-Fleece


NORMEN


zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

ACHTUNG BEI GR. XS-S:

Um Leistungslevel 3 zu erreichen, ist der Rücken einfarbig (ohne Kontrastfarben) in Warnschutz-Orange bzw. Warnschutz-Gelb gehalten.

| | ART.-NR. | FARBE | GRÖSSE |
|---|------------|-------------|--------|
|  | SI-0128XS | gelb/marine | XS |
| | SI-0128S | gelb/marine | S |
| | SI-0128M | gelb/marine | M |
| | SI-0128L | gelb/marine | L |
| | SI-0128XL | gelb/marine | XL |
| | SI-0128XXL | gelb/marine | XXL |
| | SI-01283XL | gelb/marine | 3XL |

| | ART.-NR. | FARBE | GRÖSSE |
|---|------------|---------------|--------|
|  | SI-0129XS | orange/marine | XS |
| | SI-0129S | orange/marine | S |
| | SI-0129M | orange/marine | M |
| | SI-0129L | orange/marine | L |
| | SI-0129XL | orange/marine | XL |
| | SI-0129XXL | orange/marine | XXL |
| | SI-01293XL | orange/marine | 3XL |

NORMEN für SIOEN S.E.P.P. Warnschutz-Softshelljacke Malden

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

| Material | Klasse 1 | Klasse 2 | Klasse 3 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Hintergrundmaterial, fluoreszierend | 0,14 m ² | 0,50 m ² | 0,80 m ² |
| retroreflektierendes Material | 0,10 m ² | 0,13 m ² | 0,20 m ² |
| Material mit kombinierten Eigenschaften* | 0,20 m ² | - | - |

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

