

SIOEN Warnschutz-T-Shirt Ameno

SIOEN

**Ausführung:** Warnschutzbekleidung**Marke:** SIOEN**Material:** 100 % Polyester**Materialfunktionen:** atmungsaktiv , feuchtigkeitstransportierend**Norm:** EN ISO 20471**Schutzeigenschaften:** Warnschutz**PRODUKTBESCHREIBUNG für SIOEN Warnschutz-T-Shirt Ameno**

Atmungsaktiv • angenehmer Tragekomfort durch weiche Innenseite • Reflexmaterial • Flexibel • feuchtigkeitsregulierend

MATERIAL: 100% Polyester, 140 g/m²**NORMEN**

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0166S	gelb	S
	SI-0166M	gelb	M
	SI-0166L	gelb	L
	SI-0166XL	gelb	XL
	SI-0166XXL	gelb	XXL
	SI-01663XL	gelb	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0167S	orange	S
	SI-0167M	orange	M
	SI-0167L	orange	L
	SI-0167XL	orange	XL
	SI-0167XXL	orange	XXL
	SI-01673XL	orange	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	SI-0168S	rot	S
	SI-0168M	rot	M
	SI-0168L	rot	L
	SI-0168XL	rot	XL
	SI-0168XXL	rot	XXL
	SI-01683XL	rot	3XL

NORMEN für SIOEN Warnschutz-T-Shirt Ameno

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

