

## Softshell Warnschutz-Jacke



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung  
**Material:** 100 % Polyester , Softshell  
**Norm:** EN ISO 20471  
**Schutzeigenschaften:** Warnschutz



## PRODUKTBESCHREIBUNG für Softshell Warnschutz-Jacke

Abtrennbare Ärmel • 2 Seitenschubtaschen mit Reißverschluss • 2 Innentaschen • Brusttasche mit Reißverschluss • verstellbares Zugband an der Unterkante • 3M™ Scotchlite™-Reflexstreifen • Ärmelbündchen mit Klettverschluss weitenverstellbar


**MATERIAL:** Softshell 100 % Polyester


**GRÖSSE:** S(46/48), M(50/52), L(54/56), XL(58/60), XXL(62/64), XXXL(66/68), 4XL(70/72)


### NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3), (Weste ohne Ärmel Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-030S	gelb	S
	WA-030M	gelb	M
	WA-030L	gelb	L
	WA-030XL	gelb	XL
	WA-030XXL	gelb	XXL
	WA-0303XL	gelb	3XL
	WA-0304XL	gelb	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-031S	orange	S
	WA-031M	orange	M
	WA-031L	orange	L
	WA-031XL	orange	XL
	WA-031XXL	orange	XXL
	WA-0313XL	orange	3XL
	WA-0314XL	orange	4XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-081S	rot	S
	WA-081M	rot	M
	WA-081L	rot	L
	WA-081XL	rot	XL
	WA-081XXL	rot	XXL
	WA-0813XL	rot	3XL
	WA-0814XL	rot	4XL

## NORMEN für Softshell Warnschutz-Jacke

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $> 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten  $\leq 15\text{km/h}$  besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

**Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.**

## - Erfahren Sie mehr über die Technologien



### **3M™ SCOTCHLITE™-REFLEXMATERIAL**

Die Reflexstreifen von 3M™ sind aus tausenden winzigen, halbverspiegelten Glaskugeln gefertigt, die das auftreffende Licht direkt zurück zur Lichtquelle reflektieren. Dadurch wird der Träger bzw. die Trägerin auch bei schlechten Sichtverhältnissen um wertvolle Sekunden früher sichtbar und das Unfallrisiko deutlich reduziert.