

## Vizwell Warnschutz-Funktionsshirt CoolPass



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung

**Marke:** Vizwell

**Material:** 100 % Polyester , Fleece

**Norm:** EN ISO 20471

**Schutzeigenschaften:** Warnschutz



## PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnschutz-Funktionsshirt CoolPass


Warnschutz Funktionsshirt aus Coolpas Fleece • Zip-Neck mit Kinnschutz • Brusttasche mit verdecktem Reißverschluss • segmentierte Reflexstreifen


**MATERIAL:** 100 % Polyester Fleece (Coolpass), 250g/m<sup>2</sup>

### NORMEN

zertifiziert nach

EN ISO 20471 (Klasse 3)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-302S	gelb	S
	WA-302M	gelb	M
	WA-302L	gelb	L
	WA-302XL	gelb	XL
	WA-302XXL	gelb	XXL
	WA-3023XL	gelb	3XL
	WA-3024XL	gelb	4XL
	WA-3025XL	gelb	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-303S	orange	S
	WA-303M	orange	M
	WA-303L	orange	L
	WA-303XL	orange	XL
	WA-303XXL	orange	XXL
	WA-3033XL	orange	3XL
	WA-3034XL	orange	4XL
	WA-3035XL	orange	5XL

## NORMEN für Vizwell Warnschutz-Funktionsshirt CoolPass

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $> 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten  $\leq 15\text{km/h}$  besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

**Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.**

