

Vizwell Warnschutz-Steppjacke



Ausführung: Warnschutzbekleidung , Winterbekleidung

Marke: Vizwell

Material: Mischgewebe, hoher Polyesteranteil

Materialfunktionen: wärmeisolierend

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz , Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnschutz-Steppjacke


Je 2 x 5 cm breite Reflektorstreifen umlaufend am Rumpf und den Armen sowie je 1 x 5 cm an den Schultern • segmentiert für höhere Dehnbarkeit • Wende- Front-Reißverschluss mit Untertritt • Kontrasteinsätze in marineblau • einzeln oder als Innenjacke tragbar • 2 große Seitentaschen mit Reißverschluss • 2 Innentaschen • **EINZIPPBAR IN ALLWETTERJACKE (ART. NR. WA-273)**


MATERIAL: 65 % Polyester, 35 % Baumwolle mit Waffelmuster

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 3)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-274S	gelb/navy	S
	WA-274M	gelb/navy	M
	WA-274L	gelb/navy	L
	WA-274XL	gelb/navy	XL
	WA-274XXL	gelb/navy	XXL
	WA-2743XL	gelb/navy	3XL
	WA-2744XL	gelb/navy	4XL
	WA-2745XL	gelb/navy	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-276S	orange/navy	S
	WA-276M	orange/navy	M
	WA-276L	orange/navy	L
	WA-276XL	orange/navy	XL
	WA-276XXL	orange/navy	XXL
	WA-2763XL	orange/navy	3XL
	WA-2764XL	orange/navy	4XL
	WA-2765XL	orange/navy	5XL

NORMEN für Vizwell Warnschutz-Steppjacke

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

