

Vizwell Warnschutz-Wintersoftshelljacke 3in1



Ausführung: Warnschutzbekleidung , Winterbekleidung

Marke: Vizwell

Material: 100 % Polyester , Softshell

Norm: EN ISO 20471

Schutzeigenschaften: Kälteschutz , Warnschutz



PRODUKTBESCHREIBUNG für Vizwell Warnschutz-Wintersoftshelljacke 3in1


Warnschutz Wintersoftshelljacke 3in1 • 2 x 5 cm breite Reflektorstreifen umlaufend am Rumpf und den Armen sowie je 1 x 5 cm an den Schultern • segmentiert für höhere Dehnbarkeit • herausnehmbare Stepp-Innenjacke mit Strickbündchen für effektiven Kälteschutz • abtrennbare, verstellbare Kapuze • Frontverschluss mit verdecktem Reißverschluss und Klettverschluss sowie Kinnschutz • Brusttasche, Oberarmtasche links und Seitentasche mit wasserabweisendem Reißverschluss


MATERIAL: 100 % Polyester, 350 g/m²

NORMEN

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 (Klasse 2)

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-296S	gelb/marine	S
	WA-296M	gelb/marine	M
	WA-296L	gelb/marine	L
	WA-296XL	gelb/marine	XL
	WA-296XXL	gelb/marine	XXL
	WA-2963XL	gelb/marine	3XL
	WA-2964XL	gelb/marine	4XL
	WA-2965XL	gelb/marine	5XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	WA-297S	orange/marine	S
	WA-297M	orange/marine	M
	WA-297L	orange/marine	L
	WA-297XL	orange/marine	XL
	WA-297XXL	orange/marine	XXL
	WA-2973XL	orange/marine	3XL
	WA-2974XL	orange/marine	4XL
	WA-2975XL	orange/marine	5XL

NORMEN für Vizwell Warnschutz-Wintersoftshelljacke 3in1

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

Hohes Risiko Klasse 3: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $> 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 2: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 60\text{km/h}$

Hohes Risiko Klasse 1: Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten $\leq 15\text{km/h}$ besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
retroreflektierendes Material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m ²	-	-

Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.

