

## Warnschutz-Weste MeshAir Executive C376



**Ausführung:** Warnschutzbekleidung

**Material:** 100 % Polyester

**Norm:** EN ISO 20471

**Schutzeigenschaften:** Warnschutz



## PRODUKTBESCHREIBUNG für Warnschutz-Weste MeshAir Executive C376

Warnweste MeshAir Executive • funktionelle Taschen • leichtes MeshAir Gewebe • erhöhte Atmungsaktivität, optimal für Arbeiten im Sommer • entspricht RIS 3279-TOM für die Bahnindustrie (nur orange) • ID-Kartenhalter •


Funkgeräteschleife für einfaches anklippen des Mikrofons • D-Ring für Schlüssel und Ausweise • Reißverschluß


**MATERIAL:** 100% Polyester, MeshAir 150g

### **NORMEN**

zertifiziert nach:

EN ISO 20471 Klasse 2

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	PW-0006XS	gelb	XS
	PW-0006S	gelb	S
	PW-0006M	gelb	M
	PW-0006L	gelb	L
	PW-0006XL	gelb	XL
	PW-00062XL	gelb	2XL
	PW-00063XL	gelb	3XL

	ART.-NR.	FARBE	GRÖSSE
	PW-0007XS	orange	XS
	PW-0007S	orange	S
	PW-0007M	orange	M
	PW-0007L	orange	L
	PW-0007XL	orange	XL
	PW-00072XL	orange	2XL
	PW-00073XL	orange	3XL

## NORMEN für Warnschutz-Weste MeshAir Executive C376

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Hochsichtbare Warnkleidung



Die internationale Norm EN ISO 20471 legt die Anforderungen an hochsichtbare Warnkleidung fest, die die Anwesenheit des Trägers visuell signalisiert. Die Warnschutzkleidung soll sicherstellen, dass der Träger bei allen Lichtverhältnissen für Fahrzeugführer oder Bediener anderer technischer Ausrüstung auffällig sichtbar ist; sowohl unter Bedingungen bei Tageslicht als auch unter Scheinwerferbeleuchtung in der Dunkelheit.

Die EN 20471 definiert für passive Verkehrsteilnehmer 3 Schutzklassen. Passiver Verkehrsteilnehmer sind Personen, die nicht aktiv am Verkehrsgeschehen teilnehmen, sondern sich mit anderen Abläufen (Arbeiten oder Notfallsituationen) beschäftigen.

Die 3 Klassen werden folgendermaßen eingestuft:

**Hohes Risiko Klasse 3:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $> 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 2:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 60\text{km/h}$

**Hohes Risiko Klasse 1:** Träger ist passiver Verkehrsteilnehmer, Fahrzeuge haben eine Geschwindigkeit von  $\leq 30\text{km/h}$

Bei Verkehrsgeschwindigkeiten  $\leq 15\text{km/h}$  besteht auch für passive Verkehrsteilnehmer nur ein mittleres Gefährdungsrisiko. Wichtig ist, dass bei lokalen Einflüssen wie Witterungsverhältnissen, Kontrast der Umgebung, Verkehrsdichte und weiteren Faktoren einer dieser Einflussfaktoren zu einer höheren Stufe führen kann.

Ausgezeichnet wird Warnschutzkleidung mit einem Piktogramm, welches eine Warnschutzweste symbolisiert. X: Menge sichtbaren Materials (Hintergrund- und Reflexmaterial). Die Zahl neben dem graphischen Symbol (hier X) gibt die Bekleidungsklasse an. Bekleidung der unterschiedlichen Klassen muss Mindestanforderungen an Materialmengen entsprechen: Mindestfläche, die in einem Kleidungsstück enthalten sein muss:

Material	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Hintergrundmaterial, fluoreszierend	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
retroreflektierendes Material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
Material mit kombinierten Eigenschaften*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Mögliche fluoreszierende Farben:

fluoreszierendes Orange, fluoreszierendes Gelb, fluoreszierendes Rot

**Die entsprechende Klassifizierung Ihres Produktes finden Sie auch in unseren Produktbeschreibung.**

